

TOUT'OUÏE BRUITPARIF



Le bulletin d'info de votre observatoire

Mai-Juin 2025



Dose le son... protège ton audition : clap de fin de l'édition 2025



Sur les 48 demandes formulées par des lycées pour une intervention de sensibilisation au sein de leur établissement, 36 ont pu être honorées de mars à juin. Les interventions restantes auront lieu à partir de la rentrée de septembre faute d'avoir pu se dérouler avant la période de congés d'été. Le 19 juin, une réunion de bilan s'est tenue à la Région avec l'ensemble des partenaires impliqués : satisfécit général de la part des lycées... et une édition 2026 déjà très attendue !

Des pistes d'amélioration ont pu être évoquées et de nouveaux partenaires vont rejoindre le dispositif !

Du 16 au 27 juin, Bruitparif a par ailleurs accueilli 6 stagiaires de seconde qui, tout en découvrant nos métiers, ont travaillé à l'élaboration d'un quizz en ligne d'une trentaine de questions, un outil ludique qui constituera un support complémentaire pour déployer la prochaine édition de la campagne de sensibilisation. Merci Aram, Ayoub, Daphnée, Esteban, Kaoutar et Lucie !



À LA UNE

Le projet de PPBE d'échéance 4 de la Métropole du Grand Paris est en consultation publique



Ce projet de PPBE est destiné à couvrir la période 2025-2029. Élaboré à partir du diagnostic acoustique établi par Bruitparif, en tenant compte des retours et attentes des différentes communes et des territoires qui composent la Métropole, il a été arrêté à l'unanimité par le Conseil métropolitain du 7 avril 2025.

Depuis le 19 mai et jusqu'au 21 juillet 2025, il est mis en consultation publique.

Pour le consulter et déposer des observations, rendez-vous sur la plateforme : <https://jeparticipe.metropolegrandparis.fr/>

La cartographie dynamique du bruit du boulevard périphérique est accessible en ligne !

Supportant les débits journaliers de circulation les plus importants d'Île-de-France avec certains tronçons qui comptent un trafic supérieur à 250 000 véhicules/jour, le "périph" méritait bien un observatoire dédié au bruit qu'il génère !

Le nouvel outil développé par Bruitparif délivre des cartes du bruit généré par la circulation du "périph" en temps quasi-réel, à partir des observations de trafic fournies par la Ville de Paris au pas de 3 minutes.

Le modèle a été validé par comparaison des résultats de calculs avec les données de mesure des cinq stations permanentes déployées par Bruitparif le long du "périph".



[Accéder aux cartes](#)

➡ [Tout savoir sur l'outil et ses fonctionnalités](#)

LA VIE DE L'OBSERVATOIRE

Les évolutions du réseau sur mai-juin 2025 :

✓ 2 nouvelles stations permanentes de bruit routier :

- Avenue Pierre Brossolette à Malakoff (92)
- Avenue Victor Hugo à Aubervilliers (93)

56 ! C'est désormais le nombre de sites de mesure permanente du bruit routier en Île-de-France.

✓ Du côté du suivi du bruit aérien, installation d'une nouvelle station :

- A Bois-Colombes (92) en lien avec l'activité de l'aéroport du Bourget

✓ 2 campagnes de mesure déployées depuis le 4 juin sont actuellement en cours :

- Rue des Couronnes (Paris 20ème), dans un contexte d'aménagement de voirie (végétalisation, zones piétonnes)
- Avenue Jean Moulin (Paris 14ème), dans un contexte de changement de revêtement de chaussée

Ils appuient Bruitparif au quotidien : portrait de nos consultants



Patrick GONZALEZ

Rattaché au pôle Développement et Innovation de Bruitparif, il œuvre depuis plus de 15 ans au développement de solutions technologiques avancées, avec pour objectif constant de repousser les limites de la mesure et de l'analyse des environnements sonores sur le terrain.

Son expertise, issue de plus de 25 années d'expérience dans le développement de prototypes pour les secteurs aéronautique, militaire et autoroutier, est un atout majeur pour l'accompagnement technique des études menées dans le cadre de nos projets.

Arnaud WEIL

Ingénieur diplômé de l'École Centrale de Lyon, il est développeur, consultant et formateur depuis plus de 20 ans.

En s'appuyant sur des outils low-code qu'il conçoit, il facilite l'expression rapide des besoins pour une partie des logiciels développés chez Bruitparif, tout en accompagnant la mise en œuvre technique des pratiques DevOps. Avec la contribution d'Arnaud, ce sont toutes les fonctionnalités accessibles sur le site de Bruitparif qui prennent vie !



Du côté des membres de Bruitparif...

- Au sein du second collège (collectivités territoriales), l'EPT Est Ensemble (93) a rejoint Bruitparif.
- Les communes de Châteaufort (78) et de Vitry-sur-Seine (94) n'ont quant à elles pas renouvelé leur adhésion à Bruitparif.
- La communauté d'Agglomération Marne et Gondoire devient compétente pour la mise en œuvre de la directive Bruit à compter de l'échéance 5 (E5).
- Le 14 juin se tenait le congrès annuel de France Acouphènes à l'hôtel de Ville de Paris et en visio.

Le point sur les PPBE d'échéance 4 (agglo et GITT collectivités) de membres de Bruitparif :

Pour les PPBE d'agglo :

- PPBE finalisés antérieurement à mai 2025 : CA Paris Vallée de la Marne, Ca Val d'Yerres Val de Seine
- PPBE finalisés sur mai-juin 2025 : [CA Grand Paris Sud](#), [CA Cœur Essonne](#), [CA Paris-Saclay](#).
- PPBE en cours de consultation publique : [CA Roissy-Pays de France](#) (jusqu'au 05/07), [Métropole du Grand Paris](#) (jusqu'au 21/07), [CA Val Parisis](#) (jusqu'au 26/07)
- PPBE en projet avec consultation publique à venir d'ici fin 2025 : CU Grand Paris Seine et Oise, CA Plaine Vallée, CA St-Quentin-en-Yvelines
- PPBE en projet avec consultation publique prévue en 2026 : CA Cergy-Pontoise
- PPBE en voie de substitution : CA Versailles Grand Parc et CA St Germain Boucles de Seine

Pour les PPBE GITT :

- Tous les PPBE E4 GITT sous autorité de l'État sont finalisés ; 2 sont en attente de signature finale (pour les GITT du département du Val d'Oise et celles du Val-de-Marne)
- PPBE GITT sous autorité de collectivités finalisés avant mai 2025 : CD94, commune de Brie-Comte-Robert
- PPBE GITT sous autorité de collectivités et en projet : CD91 et CD95

Pour les PPBE Aéroports :

- PPBE aéroport CDG finalisé depuis 2023 ; pour les aéroports d'Orly et du Bourget, l'élaboration est toujours en cours...

Concernant les autres PPBE E4 (dont les autorités compétentes ne sont pas membres de Bruitparif) :

- PPBE GITT sous autorité de collectivités, finalisés antérieurement à mai 2025 : CD77, commune de Melun et CA Val d'Europe Agglomération
- PPBE GITT sous autorité de collectivités et en projet : CD93, CD92, CD78, commune de Meaux, commune de Rambouillet, CC Carnelle Pays de France et CC Haut-Val-d'Oise

Études en cours : quoi de neuf ?

L'étude **COGEN'AIR** se poursuit :

Suite au recrutement en avril d'une trentaine de participants à Sucy-en-Brie (proximité aéroport d'Orly), ces derniers ont renseigné un questionnaire, rempli un tableau de bord d'activités et porté un équipement de mesure pendant une 15aine de jours, ceci afin de caractériser gêne de long terme et gêne de moyen terme liées au bruit aérien. Ils ont ensuite participé le 21 juin à une session collective d'évaluation de leur gêne instantanée ressentie à chaque passage d'avion.

Parallèlement, le recrutement de participants se termine du côté de Saint-Prix (proximité aéroport de Roissy). Comme à Sucy-en-brie, les participants dérouleront le même protocole d'étude dans les semaines à venir.

16 mai : 2ème vague

d'instrumentation de 37 volontaires de la cohorte E3N- Générations dans le cadre du projet **BROUHAHA** sur l'impact de l'exposition au bruit sur la santé et coordonné par l'Inserm. Suite aux 40 premiers volontaires instrumentés en mars, le projet se poursuit !

Bruitparif a pu collecter les résultats de mesure de bruit des dosimètres des participants à la 1ère vague ainsi que les données de GPS ; l'analyse de l'ensemble de ces données est en cours...

Pour atteindre les 120 participants prévus dans le projet, une 3ème vague sera organisée courant septembre en région Auvergne-Rhône-Alpes cette fois.

[Retrouvez les actus de l'Inserm à ce sujet et le podcast réalisé.](#)

Projet **SOMNIBRUIT** : le rapport final se prépare...



Porté par Bruitparif, l'ORS Ile de France et le Centre du Sommeil et de la Vigilance de l'Hôtel Dieu et associant la Ville de Paris, ce projet est l'un des 4 projets lauréats de la 1ère édition de l'appel à projet lancé par le Green Data for Health (GD4H) et le Health Data Hub (HDH) en 2023. Son objectif : mieux connaître et quantifier les effets du bruit environnemental sur le sommeil en réalisant une étude écologique sur plus de 10 millions de Franciliens : au sein des 433 communes de la zone dense francilienne, les données de consommation de médicaments prescrits pour les troubles du sommeil ont été mises en relation avec les données des statistiques d'exposition au bruit généré par les transports (trafic routier, trafic ferroviaire, trafic aérien) issues des cartes stratégiques de bruit produites au titre de l'échéance 4 de la directive européenne 2002/49/CE, en tenant compte aussi de la densité d'activités récréatives. Le 23 juin, le fruit des travaux conduits a été présenté aux porteurs de l'appel à projet. Encore quelques derniers ajustements... et le rapport final sera remis le 10 juillet prochain !

A noter :

Le 30 mai, l'Hôpital Fondation Adolphe de Rothschild, en association avec l'Equipe NEMESIS (Institut Pierre Louis Epidémiologie et Santé Publique, INSERM UMR 1136), Airparif et Bruitparif, a déposé un dossier de candidature en réponse à la 3ème édition de l'appel à projet du HDH-GD4H. Le projet **MS-EXPO** vise à évaluer l'impact de plusieurs expositions environnementales dont le bruit, sur la sclérose en plaques (SEP) et son évolution. L'annonce des lauréats devrait intervenir courant juillet...

Webinaires, auditions, interventions... Bruitparif en action !

- 21 mai : Intervention lors du colloque du CidB à Toulouse sur les radars pédagogiques
- 21 mai : Intervention lors de la Journée Régionale de la Qualité de l'Air (JRQA) sur la cartographie "Air - Bruit"
- Bruitparif a participé au Salon de l'AMIF les 3 et 4 juin
- 4 au 6 juin : Présentation de plusieurs de nos travaux aux journées techniques Acoustique et Vibrations
- 23 et 24 juin : Présentation des résultats de la campagne d'observation menée lors d'événements diffusant des sons amplifiés aux rencontres de l'Ingénierie acoustique CINOV-GIAC
- 23 au 26 juin : participation au Forum acusticum à Malaga avec la présentation de deux articles scientifiques
- Bruitparif est par ailleurs intervenu à plusieurs reprises dans différents cercles : réunions publiques, réunions de présentation de PPBE, réunions techniques, formations, comités de quartiers parisiens...

C'EST DISPONIBLE !

Nouvelles publications :



Bilan d'une année d'exploitation d'un radar sonore pédagogique installé Boulevard Malesherbes (Paris 17ème)

Le nombre de véhicules très bruyants ayant généré des dépassements des seuils fixés à 85 dB(A) le jour et à 80 dB(A) la nuit, représente de l'ordre de 1% des véhicules détectés par le radar sonore sur la période diurne et de l'ordre de 1,5% des véhicules sur la période nocturne. Cela correspond à un nombre compris entre 88 et 97 dépassements quotidiens en moyenne selon les périodes. De légères diminutions des taux de dépassements ont été observées un an après l'installation du radar, notamment en période nocturne. Il est difficile à ce stade de conclure à un effet positif du radar sonore sur les comportements sonores. Il est donc recommandé de maintenir l'utilisation du radar sur le plus long terme afin de mieux cerner cette dynamique. [Plus d'info](#)



Vous voulez tout savoir sur le bruit routier ? D'où il provient, quelle réglementation spécifique l'encadre, comment il est mesuré et modélisé, quels sont les impacts sanitaires qui lui sont associés, de quels moyens de lutte on dispose et quels sont les nouveaux développements et travaux de Bruitparif en cours sur ce sujet... ne cherchez plus et lisez le [numéro 50 du Francilophone](#) consacré à cette thématique : vous deviendrez incollable sur le sujet !



Observatoire le long du réseau SNCF : il y a du nouveau !!

En partenariat avec SNCF Réseau, Bruitparif a développé depuis plusieurs années un observatoire de l'environnement sonore le long du réseau SNCF en Île-de-France. On retrouve les données brutes et indicateurs de bruit relatifs aux stations influencées par le bruit ferré sur le site global "[Rumeur](#)", mais ces données se trouvent aussi au sein d'une [plateforme de consultation dédiée](#).

Sur cette plateforme... il y a désormais du nouveau : de nouvelles informations sont maintenant disponibles pour la dizaine de stations permanentes en proximité de trafic ferroviaire : pour chaque station, des rapports mensuels au format html (et donc interactifs !) sont mis en ligne au fil de l'eau et présentent des données propres au bruit ferroviaire :

- 1) niveaux et indicateurs de bruit ferroviaire
- 2) indicateurs événementiels (liés aux passages de trains)
- 3) analyses des indicateurs événementiels par famille de trains !



Vus pour vous ...

- ◆ **Exposition "Silence" à la cité des Sciences et de l'Industrie (Parc de la Villette de Paris) – jusqu'au 31 août.** Le 17 juin, l'équipe de Bruitparif est allée profiter de cette exposition ! "Silence" offre une expérience de visite intimiste, proche de l'introspection. Un casque sur les oreilles, en totale autonomie, on explore l'espace à la recherche de la voix qui guide nos pas. On découvre ainsi de multiples dimensions du Silence : historique, scientifique, philosophique, artistique... [En savoir plus.](#)
- ◆ **24 juin : publication par l'Agence Européenne de l'Environnement (AEE) d'un rapport intitulé "Environmental Noise in Europe 2025".** Dans ce rapport de 115 pages, l'AEE rapporte que plus de 100 millions de personnes dans l'UE souffrent de niveaux élevés de pollution sonore. Le bruit chronique des transports en Europe entraînerait 66000 décès prématurés par an, génèrerait 50000 nouveaux cas de personnes touchées par des maladies cardiovasculaires, 22000 nouveaux cas de diabète de type 2, près de 17 millions de personnes fortement gênées et près de 5 millions de personnes fortement perturbées dans leur sommeil. Il serait même responsable de plusieurs milliers de cas de dépressions et de démences. [Lien vers le rapport en ligne.](#)



C'EST À VENIR...

- **8 et 9 octobre** : Bruitparif participera à la **conférence internationale NVH sur l'acoustique et l'ingénierie audio dans les véhicules électriques et hybrides**, organisée par la SIA à l'ENSIM au Mans. [Plus d'info](#)
- **13 novembre** : le CidB organise à Paris un **colloque sur le thème "Les jeunes et le bruit"**. [Plus d'info](#)

LES 2 MINUTES AUDIO



Relation entre énergie sonore et perception auditive : logarithme...vous avez dit logarithme...?